

RAHMEN UND STOSSFÄNGER

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
RAHMEN	4	STOSSFÄNGER	1

STOSSFÄNGER

STICHWORTVERZEICHNIS

	Seite		Seite
AUS- UND EINBAU		SCHEINWERFERTRÄGER	2
HINTERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG	2	VORDERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG	1
HINTERE STOSSFÄNGERVERSTÄRKUNG	3		

AUS- UND EINBAU

VORDERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG

Es ist nicht erforderlich, die Scheinwerfer auszubauen, um die vordere Stoßfängerverkleidung vom Fahrzeug abzubauen.

AUSBAU

- (1) Die Motorhaube entriegeln und öffnen.
- (2) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen die Oberseite des Kühlergrills am Scheinwerferträger befestigt ist (Abb. 1).
- (3) Das Fahrzeug anheben und mit Unterstellböcken abstützen. Näheres zum Anheben und Abstützen des Fahrzeugs siehe Kapitel 0, "Schmierung und Wartung".
- (4) Die Halteclips entfernen, mit denen die Stoßfängerverkleidung an der Unterseite der Stoßfänger-
verstärkung befestigt ist.
- (5) Nach Bedarf den Innenkotflügel ausbauen, um die Muttern freizulegen, mit denen die Stoßfängerverkleidung am Kotflügel befestigt ist.
- (6) Die Muttern lösen, mit denen die Stoßfängerverkleidung am Kotflügel befestigt ist.
- (7) Die Stoßfängerverkleidung nach vorne schieben und vom Fahrzeug abnehmen.
- (8) Je nach Ausstattung die Kabelbaum-Steckverbinder der Nebelscheinwerfer von der Rückseite der Nebelscheinwerfer abziehen.

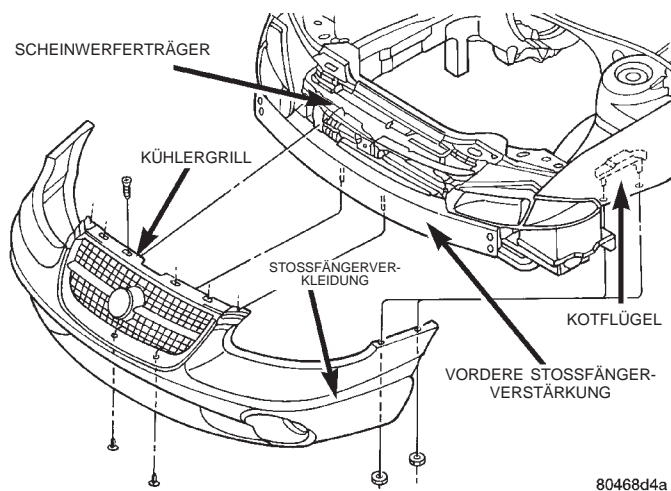


Abb. 1 Vordere Stoßfängerverkleidung

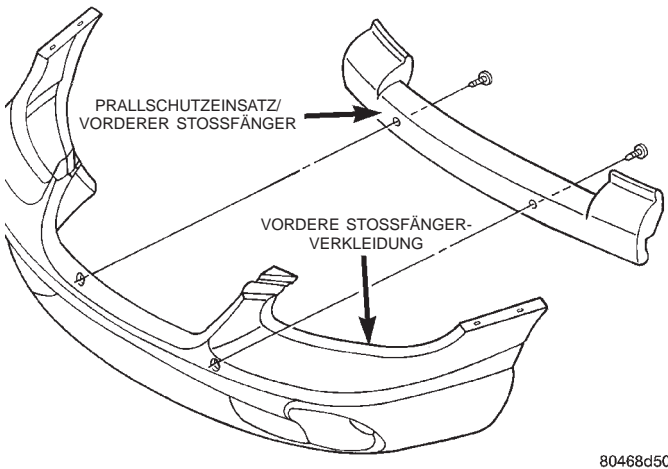
EINBAU

- (1) Sicherstellen, daß der Prallschutzeinsatz korrekt in der vorderen Stoßfängerverkleidung angebracht ist (Abb. 2).
- (2) Je nach Ausstattung die Kabelbaum-Steckverbinder der Nebelscheinwerfer an der Rückseite der Nebelscheinwerfer anschließen.
- (3) Die Stoßfängerverkleidung am Fahrzeug ansetzen und nach hinten schieben; dabei darauf achten, daß der Kühlergrill zwischen Motorhaubenentriegelung und Scheinwerferträger geschoben wird.
- (4) Die Muttern ansetzen und festziehen, mit denen die Stoßfängerverkleidung am Kotflügel befestigt wird.
- (5) Den Innenkotflügel einbauen.

AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

(6) Die Halteclips einsetzen, mit denen die Stoßfängerverkleidung an der Unterseite der Stoßfängerverstärkung befestigt wird.

(7) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen die Oberseite des Kühlergrills am Scheinwerferträger befestigt wird.



80468d50

Abb. 2 Prallschutzeinsatz des vorderen Stoßfängers SCHEINWERFERTRÄGER

AUSBAU

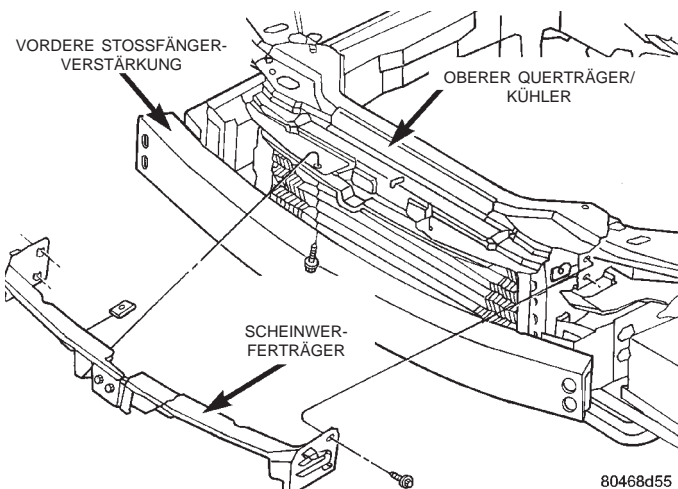
(1) Die Scheinwerfer ausbauen. Näheres hierzu siehe Kapitel 8L, "Leuchten".

(2) Die vordere Stoßfängerverkleidung abbauen.

(3) Die Befestigungsschrauben in den Einbauöffnungen der Scheinwerfer lösen, mit denen der Scheinwerferträger am Kühlerabschlußblech befestigt ist (Abb. 3).

(4) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen die Unterseite des Adapters am oberen Querträger des Kühlers befestigt ist.

(5) Den Scheinwerferträger aus dem Fahrzeug ausbauen.



80468d55

Abb. 3 Scheinwerferträger

EINBAU

(1) Den Scheinwerferträger am Fahrzeug ansetzen.

(2) Die Befestigungsschrauben, mit denen der Scheinwerferträger am Kühlerabschlußblech befestigt wird, zunächst lose in die Einbauöffnungen der Scheinwerfer eindrehen.

(3) Die Befestigungsschrauben, mit denen die Unterseite des Adapters am oberen Querträger des Kühlers befestigt wird, ebenfalls zunächst lose eindrehen.

(4) Alle Befestigungsschrauben festziehen.

(5) Die vordere Stoßfängerverkleidung anbauen.

(6) Die Scheinwerfer einbauen. Näheres hierzu siehe Kapitel 8L, "Leuchten".

HINTERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG

AUSBAU

(1) Den Kofferraum entriegeln und öffnen.

(2) Nach Bedarf die Kofferraumauskleidung entfernen, um die Mutter freizulegen, mit der die hintere Stoßfängerverkleidung am hinteren Abschlußblech befestigt ist.

(3) Die Befestigungsschrauben und -muttern lösen, mit denen die Stoßfängerverkleidung am hinteren Abschlußblech bzw. innen an den hinteren Seitenteilen befestigt ist (Abb. 4).

(4) Das Fahrzeug anheben und auf Unterstellböcken sicher abstützen. Näheres hierzu siehe Kapitel 0, "Schmierung und Wartung".

(5) Die Halteclips entfernen, mit denen die Stoßfängerverkleidung unten an der hinteren Stoßfängerverstärkung befestigt ist.

(6) Den Kabelbaum-Steckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung abziehen.

(7) Nach Bedarf die Spritzschutzteile aus den hinteren Radkästen ausbauen, um die Muttern freizulegen, mit denen die Stoßfängerverkleidung an den hinteren Seitenteilen befestigt ist.

(8) Die Muttern lösen, mit denen die Stoßfängerverkleidung an den hinteren Seitenteilen befestigt ist.

(9) Die Befestigungsschraube lösen, mit der die Stoßfängerverkleidung am rechten hinteren Seitenteil befestigt ist.

(10) Die Stoßfängerverkleidung nach hinten schieben und vom Fahrzeug abnehmen.

EINBAU

(1) Sicherstellen, daß der Prallschutzeinsatz korrekt in der hinteren Stoßfängerverkleidung angebracht ist (Abb. 5).

(2) Die Stoßfängerverkleidung am Fahrzeug ansetzen, nach vorne schieben und mit den Stiftschrauben der Seitenteile in Eingriff bringen.

AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

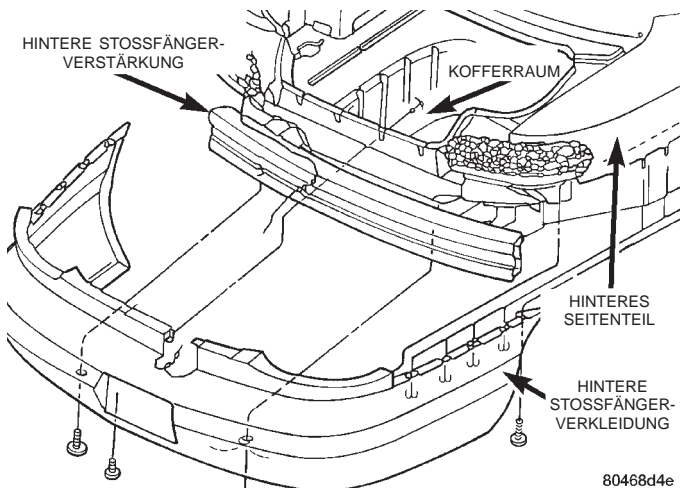


Abb. 4 Hintere Stoßfängerverkleidung

ACHTUNG! Sicherstellen, daß der Kabelbaum-Steckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung korrekt in Prallschutzeinsatz und Stoßfängerverkleidung verlegt ist.

(3) Mit der hintersten Mutter beginnend, die Muttern ansetzen und festziehen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung an den hinteren Seitenteilen befestigt wird.

(4) Die Befestigungsschraube ansetzen und festziehen, mit der die hintere Stoßfängerverkleidung am rechten hinteren Seitenteil befestigt wird.

HINWEIS: Die Stoßfängerverkleidung solange nach vorne drücken, bis die erste Mutter festgezogen ist.

(5) Die Spritzschutzteile in die hinteren Radkästen einbauen.

(6) Den Kabelbaum-Steckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung anschließen.

(7) Die Halteclips einsetzen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung an der Stoßfängerverstärkung befestigt wird.

(8) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung innen an den hinteren Seitenteilen befestigt wird.

(9) Die Befestigungsschrauben einsetzen und festziehen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung am hinteren Abschlußblech befestigt wird.

(10) Die Kofferraumauskleidung wieder auslegen und befestigen.

HINTERE STOSSFÄNGERVERSTÄRKUNG

AUSBAU

- (1) Die hintere Stoßfängerverkleidung abbauen.
- (2) Die Stoßfängerverstärkung mit einer geeigneten Hebevorrichtung abstützen.

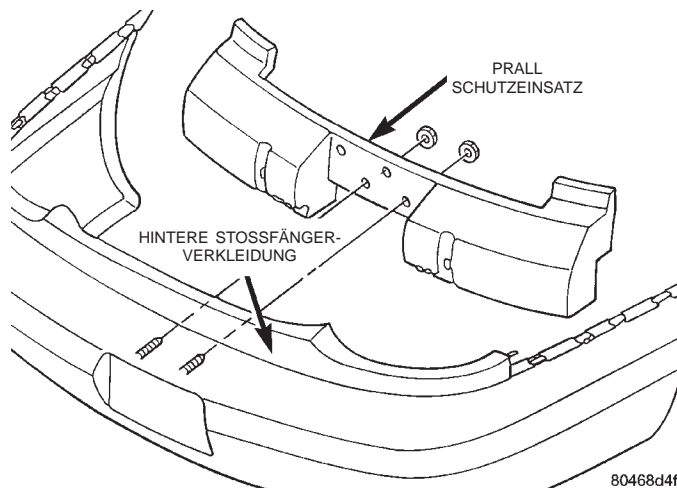


Abb. 5 Prallschutzeinsatz der hinteren Stoßfängerverkleidung

(3) Die Lage der Muttern an den Längsträgern für den späteren Wiedereinbau markieren.

(4) Die Muttern lösen, mit denen die hintere Stoßfängerverstärkung an den Längsträgern befestigt ist (Abb. 6).

(5) Die Stoßfängerverstärkung vom Fahrzeug abnehmen.

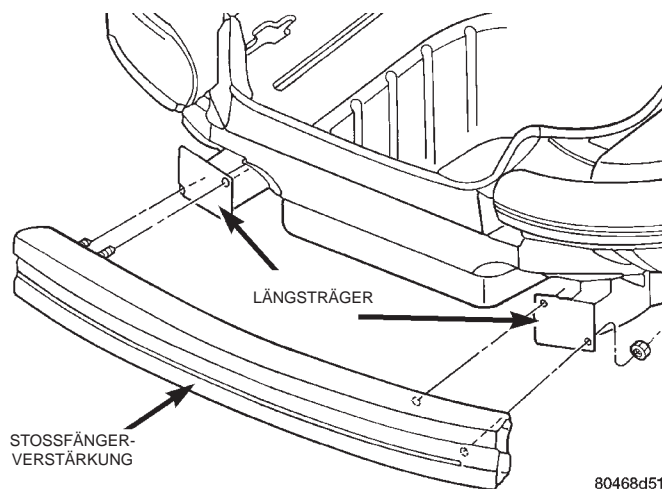


Abb. 6 Hintere Stoßfängerverstärkung

EINBAU

(1) Die hintere Stoßfängerverstärkung am Fahrzeug ansetzen.

(2) Die Befestigungsmuttern ansetzen und festziehen, mit denen die Stoßfängerverstärkung an den Längsträgern befestigt wird. Dabei die zuvor angebrachten Markierungen an den Längsträgern zur korrekten Ausrichtung der Stoßfängerverstärkung benutzen.

(3) Die hintere Stoßfängerverkleidung anbauen.

RAHMEN

STICHWORTVERZEICHNIS

	Seite		Seite
AUS- UND EINBAU		TECHNISCHE DATEN	
MOTORTRÄGER	4	ANZUGSMOMENTE	5
VORDERER ACHSTRÄGER	4	RAHMENRICHTMASSE	5

AUS- UND EINBAU

MOTORTRÄGER

Es ist nicht erforderlich, den Motor bei der Durchführung der folgenden Arbeitsschritte abzustützen, wenn nicht die seitlichen Halterungen von Motor und Getriebe oder das Getriebe selbst ausgebaut werden. Näheres zum Abstützen des Motors siehe Kapitel 9, "Motor", oder Kapitel 21, "Getriebe".

AUSBAU

(1) Das Fahrzeug anheben und mit Unterstellböcken abstützen. Näheres zum Anheben und Abstützen des Fahrzeugs siehe Kapitel 0, "Schmierung und Wartung".

(2) Die Befestigungsschraube lösen, mit der der Motorträger am hinteren Gummilager des Motors befestigt ist (Abb. 1).

(3) Die Befestigungsschraube lösen, mit der der Motorträger am vorderen Gummilager des Motors befestigt ist.

(4) Eine geeignete Hebevorrichtung unter dem Motorträger positionieren.

(5) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen der untere Querträger des Kühlers unten am Kühlerabschlußblech befestigt ist.

(6) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen der Motorträger am vorderen Achsträger befestigt ist.

(7) Den Motorträger und den unteren Querträger des Kühlers aus dem Fahrzeug ausbauen.

(8) Den Motorträger und den unteren Querträger des Kühlers voneinander trennen.

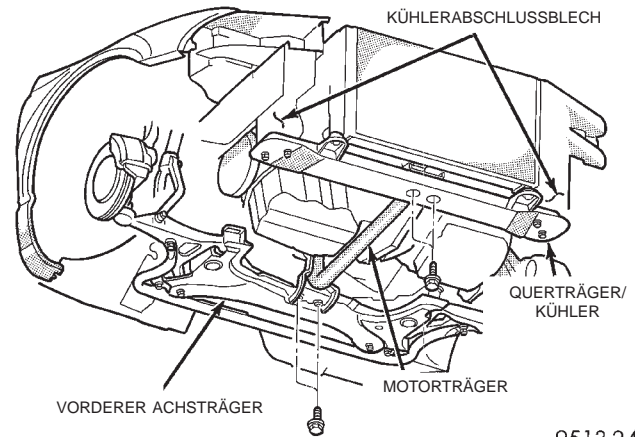
EINBAU

(1) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen der Motorträger am unteren Querträger des Kühlers befestigt wird.

(2) Den Motorträger mit dem Querträger des Kühlers am Fahrzeug ansetzen.

(3) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen der Motorträger am vorderen Achsträger befestigt wird.

(4) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen der untere Querträger des Kühlers am Kühlerabschlußblech befestigt wird.



9513-24

Abb. 1 Motorträger

(5) Die Befestigungsschraube ansetzen und festziehen, mit der der Motorträger am vorderen Gummilager des Motors befestigt wird.

(6) Die Befestigungsschraube ansetzen und festziehen, mit der der Motorträger am hinteren Gummilager des Motors befestigt wird.

VORDERER ACHSTRÄGER

AUSBAU

(1) Das Fahrzeug anheben und mit Unterstellböcken abstützen. Näheres zum Anheben und Abstützen des Fahrzeugs siehe Kapitel 0, "Schmierung und Wartung".

(2) Den Motorträger ausbauen.

(3) Unter dem vorderen Achsträger eine geeignete Hebevorrichtung positionieren.

(4) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen die Federbeine an den unteren Querlenkern befestigt sind. Näheres hierzu siehe Kapitel 2, "Radaufhängung".

(5) Die unteren Kugelgelenke von den unteren Querlenkern lösen. Näheres hierzu siehe Kapitel 2, "Radaufhängung".

(6) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen der Achsträger vorn an den Längsträgern unterhalb der oberen Querlenker befestigt ist.

AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

(7) Die Befestigungsschrauben lockern, mit denen der Achsträger hinten an den Rahmenverstärkungen der Längsträger befestigt ist.

(8) Den vorderen Teil des Achsträgers nach unten kippen lassen.

(9) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen das Lenkgetriebe oben auf dem Achsträger befestigt ist (Abb. 2).

ACHTUNG! Das Gewicht des Lenkgetriebes darf nicht auf Hochdruck- oder Rücklaufschlauch wirken. Dies kann zu einer Beschädigung der Schläuche führen.

(10) Das Lenkgetriebe mit Draht an einem geeigneten Rahmenteil festbinden.

(11) Den Achsträger anheben und wieder zurück in Einbauposition bringen.

(12) Die bereits gelockerten Befestigungsschrauben, mit denen der Achsträger hinten an den Rahmenverstärkungen der Längsträger befestigt ist, vollständig lösen.

(13) Den vorderen Achsträger aus dem Fahrzeug ausbauen.

EINBAU

(1) Den vorderen Achsträger am Fahrzeug ansetzen.

(2) Die Befestigungsschrauben lose eindrehen, mit denen der Achsträger hinten an den Rahmenverstärkungen der Längsträger befestigt wird.

(3) Den Achsträger absenken und die Schrauben ansetzen und festziehen, mit denen das Lenkgetriebe oben auf dem Achsträger befestigt wird.

(4) Den Achsträger anheben und in Einbauposition bringen.

(5) Die Befestigungsschrauben festziehen, mit denen der Achsträger hinten an den Rahmenverstärkungen der Längsträger befestigt wird.

(6) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen der Achsträger vorn an den Längsträgern unterhalb der oberen Querlenker befestigt wird.

(7) Die unteren Kugelgelenke in die unteren Querlenker einsetzen. Näheres hierzu siehe Kapitel 2, "Radaufhängung".

(8) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen die Federbeine an den unteren Querlenkern befestigt werden. Näheres hierzu siehe Kapitel 2, "Radaufhängung".

(9) Den Motorträger einbauen.

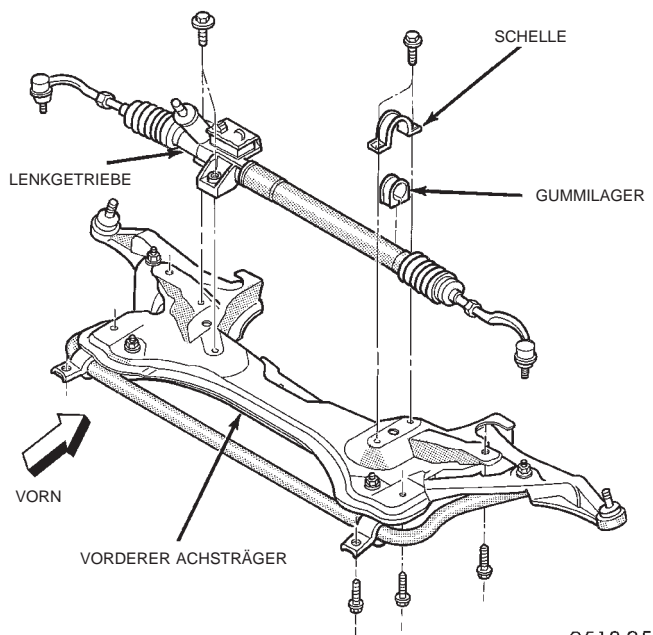


Abb. 2 Vorderer Achsträger

TECHNISCHE DATEN

ANZUGSMOMENTE

BEZEICHNUNG	ANZUGSMOMENT
Hintere Stoßfängerverstärkung	
Befestigungsmutter	271 N·m (200 ft. lbs.)
Vorderer Achsträger	
Befestigungsschraube	115 N·m (85 ft. lbs.)
Querträger/Kühler	
Befestigungsschrauben	115 N·m (85 ft. lbs.)
Scheinwerferträger	
Befestigungsschrauben	34 N·m (25 ft. lbs.)
Motorträger:	
Befestigungsschrauben vorn-Motorträger an Querträger/Kühler	34 N·m (25 ft. lbs.)
Befestigungsschrauben hinten-Motorträger an Querträger/Kühler	61 N·m (45 ft. lbs.)
Befestigungsschrauben hinten-Motorträger an vorderen Achsträger	61 N·m (45 ft. lbs.)
Befestigungsschrauben, Gummilager/Motor	61 N·m (45 ft. lbs.)

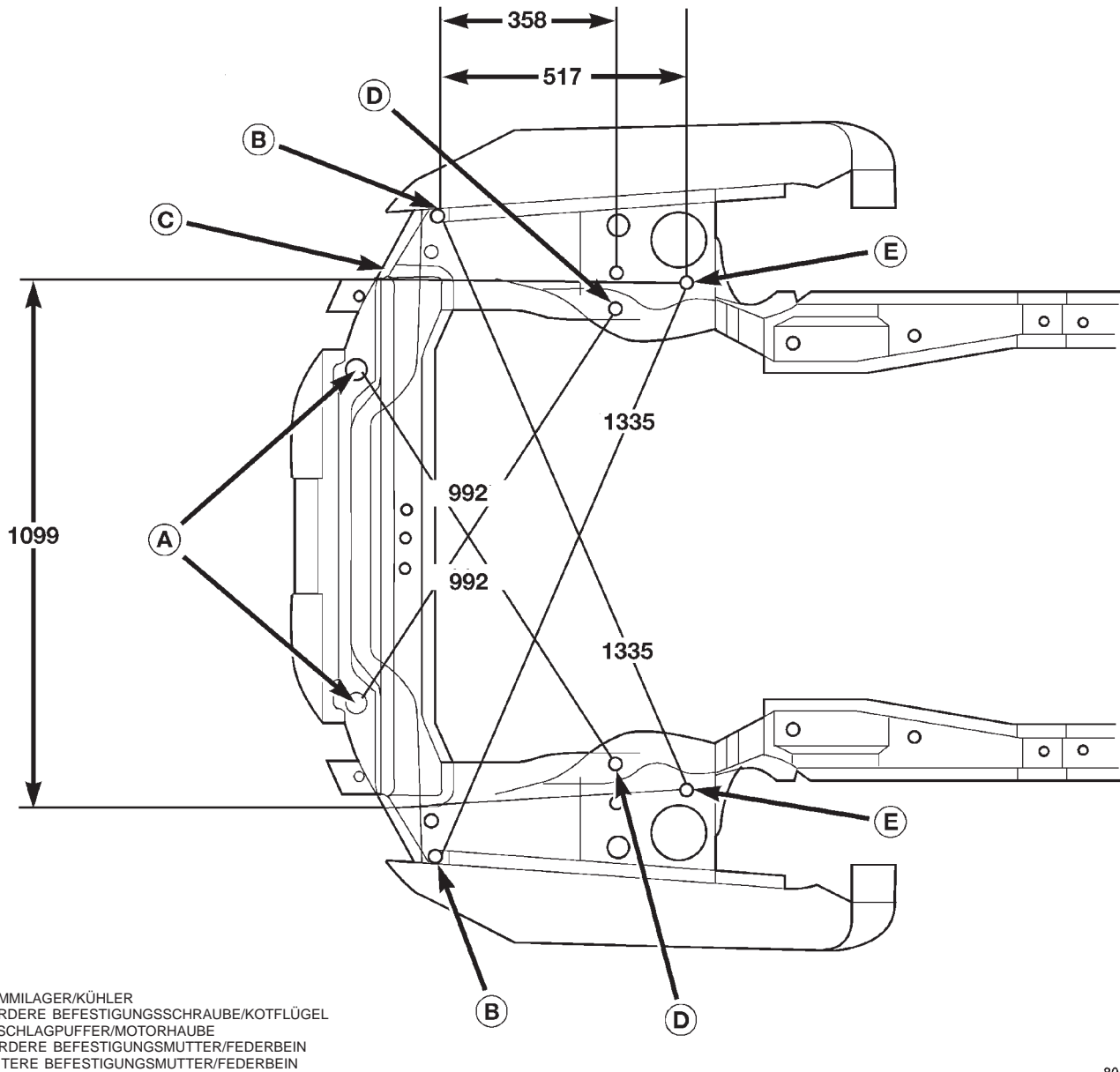
RAHMENRICHTMASSE

Die Rahmenrichtmaße sind in metrischen Maßeinheiten abgegeben. Alle Maße gehen entweder vom Mittelpunkt des einen zum Mittelpunkt des anderen Hauptbezugspunktes (PLP) oder vom Mittelpunkt des Hauptbezugspunktes zum Mittelpunkt des Befestigungselementes.

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

VORBEREITEN DES FAHRZEUGS

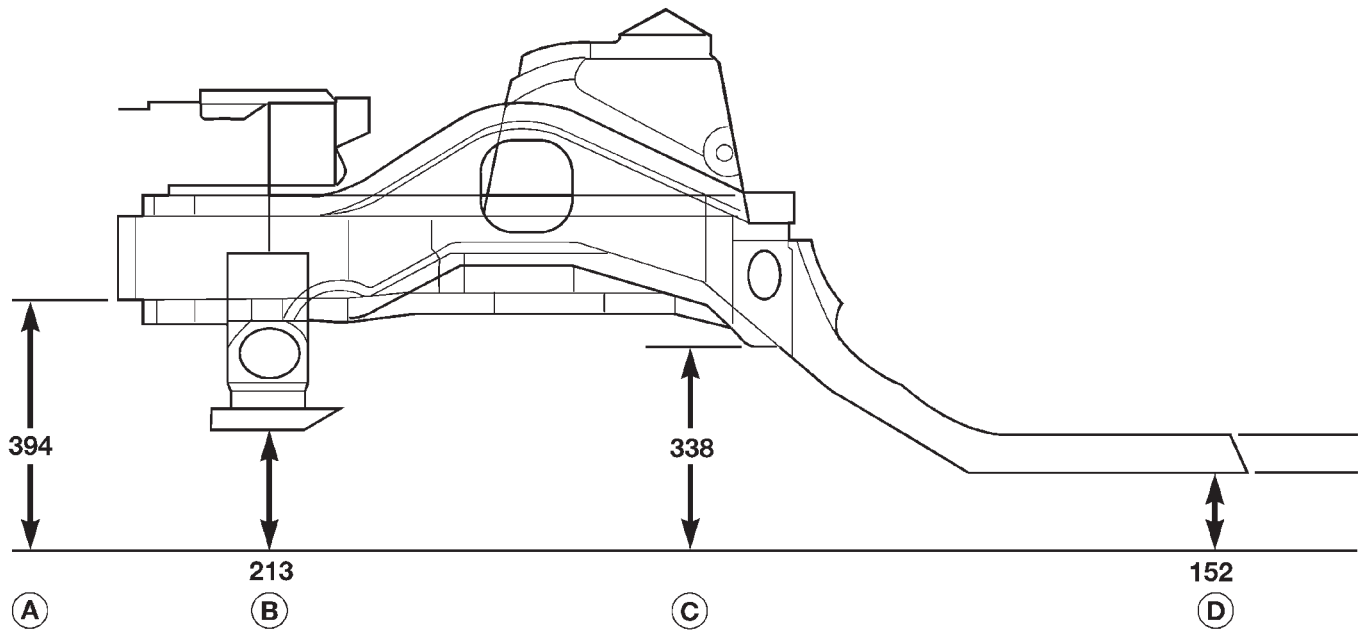
Das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen. Mit Hilfe von Wagenhebern den vertikalen Abstand der Hauptbezugspunkte zur ebenen Fläche den vorgegebenen Werten entsprechend einstellen. Die Werte für den vertikalen Abstand der einzelnen Bezugspunkte zur ebenen Fläche kann den folgenden Abbildungen entnommen werden: (Abb. 3), (Abb. 4), (Abb. 5), (Abb. 6), (Abb. 7), (Abb. 8), (Abb. 9), (Abb. 10), und (Abb. 11).



80a6260f

Abb. 3 Draufsicht/Motorraum

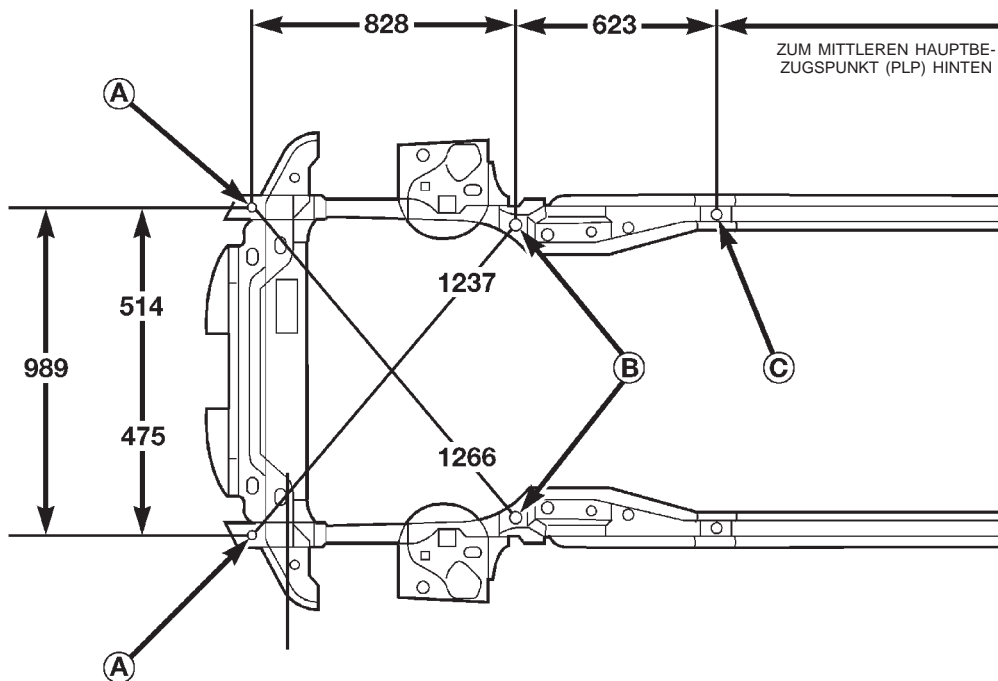
TECHNISCHE DATEN (Continued)



A = UNTERER RAND DER VERLÄNGERUNG
 B = UNTERER RAND DES KÜHLERABSCHLUSSBLECHS
 C = HINTERER HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)/MOTORRAUM
 D = HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)

80a6260e

Abb. 4 Seitenansicht/Motorraum

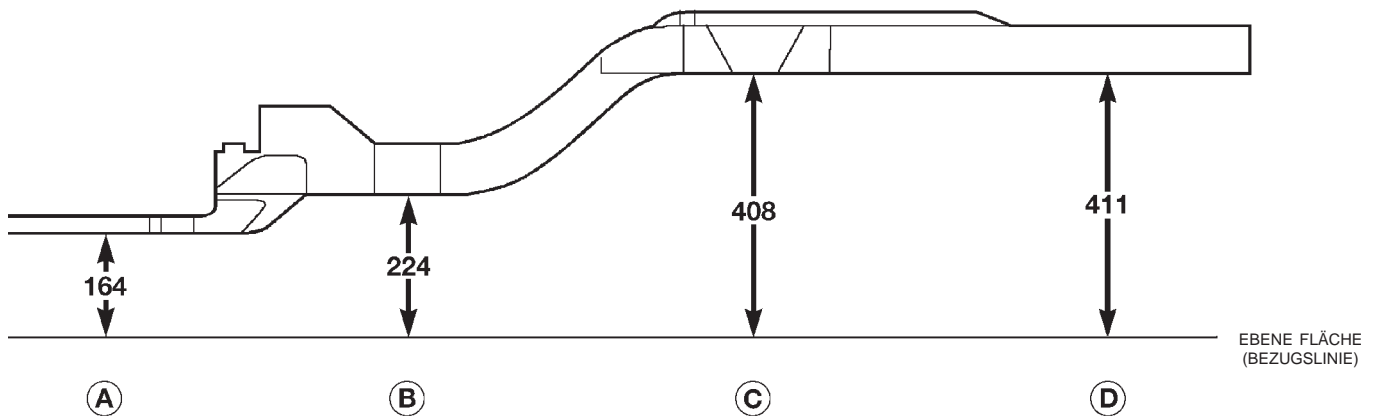


A = VORDERER HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)
 B = HINTERER HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)/MOTORRAUM
 C = MITTLERER HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP) VORN

80a624ff

Abb. 5 Ansicht von unten/vorderer Rahmenabschnitt

TECHNISCHE DATEN (Continued)

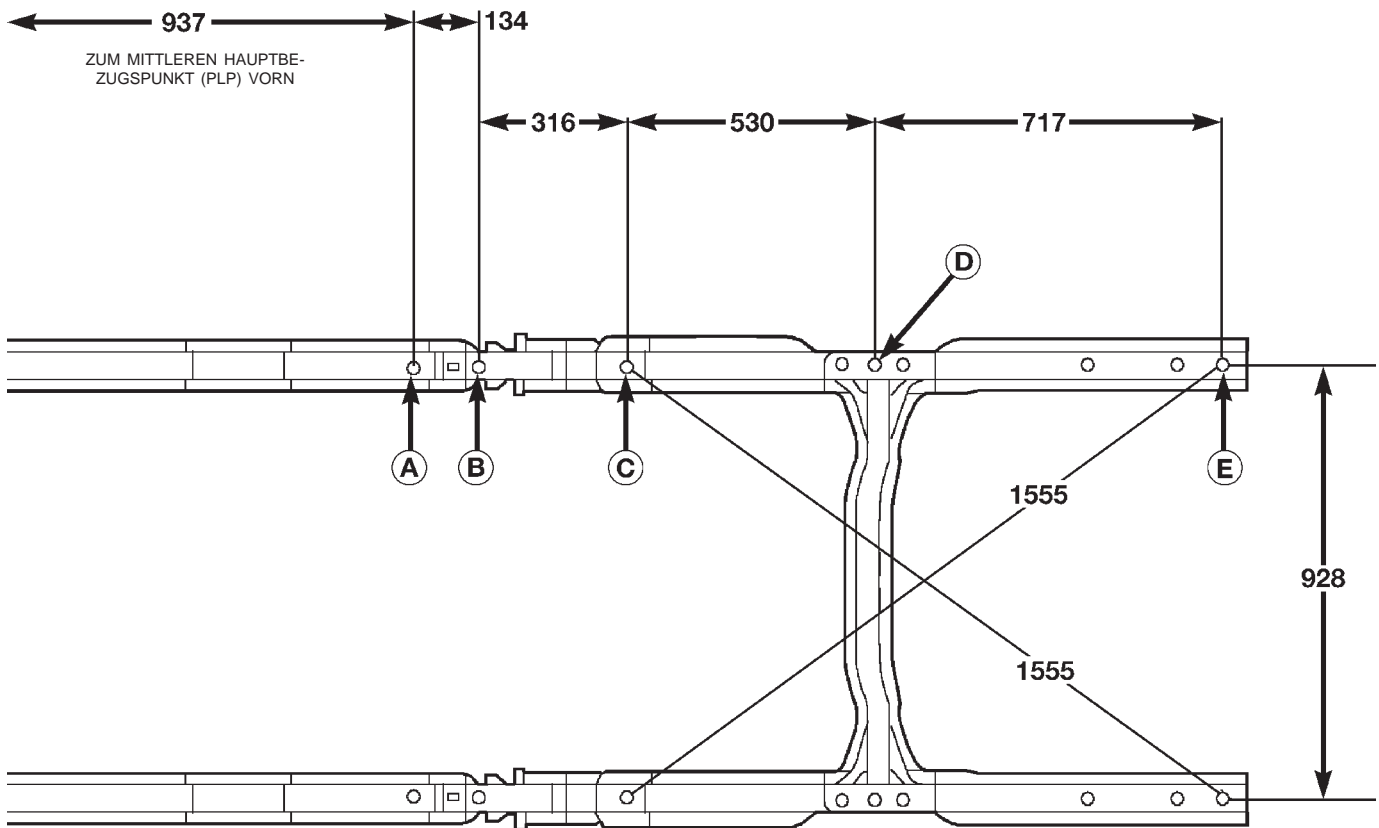


- A = MITTLERER HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP) HINTEN
B = MITTE DER BEFESTIGUNG DES PANHARDSTABES
C = MITTE DES HINTEREN QUERTRÄGERS
D = HINTERER HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)

80a6260c

Abb. 6 Seitenansicht/hinterer Rahmenabschnitt

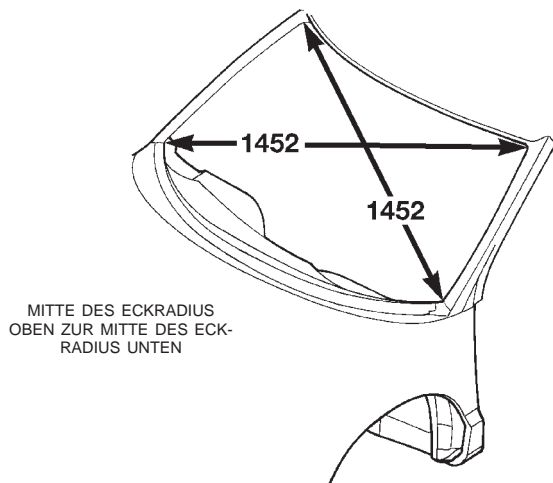
TECHNISCHE DATEN (Continued)



- A = MITTLERER HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP) HINTEN
- B = BEZUGSPUNKT DES HINTEREN RAHMENS ZUR BEZUGSLINIE
- C = MITTE DER BEFESTIGUNG DES PANHARDSTABES
- D = MITTE DES HINTEREN QUERTRÄGERS
- E = HINTERER HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)

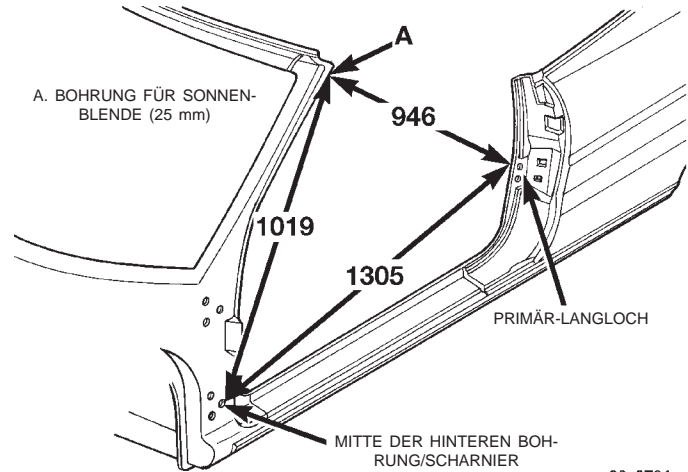
80a6260d

Abb. 7 Ansicht von unten/hinterer Rahmenabschnitt



80a87249

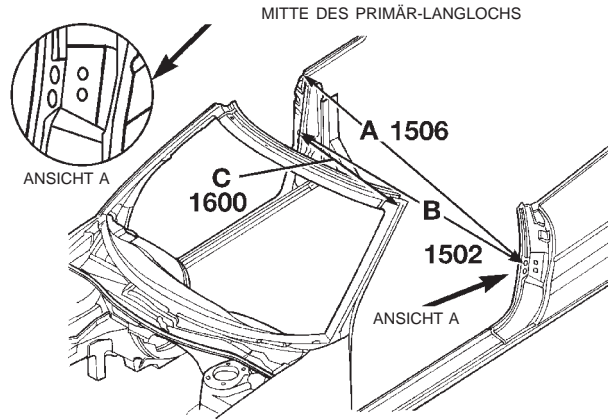
Abb. 8 Windschutzscheibenöffnung



80a8724e

Abb. 9 Türöffnung

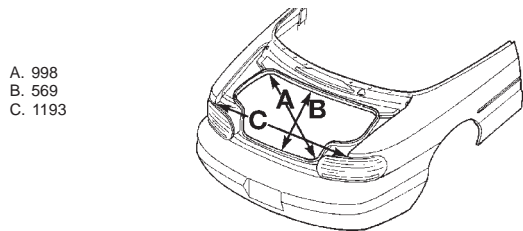
TECHNISCHE DATEN (Continued)



- A. HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)/TÜRÖFFNUNG ZUR OBEREN ECKE DER GEGENÜBERLIEGENDEN B-SÄULE.
- B. HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)/TÜRÖFFNUNG ZUM GEGENÜBERLIEGENDEN HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)/TÜRÖFFNUNG.
- C. MITTE DER BOHRUNG FÜR SONNENBLLENDE (25 mm) ZUM GEGENÜBERLIEGENDEN HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)/TÜRÖFFNUNG.

80a8724f

Abb. 10 Abmessungen/Fahrzeugbreite



- A. 998
- B. 569
- C. 1193

- A. MITTE DES ECKRADIUS DER KOFFERRAUMÖFFNUNG VORNE OBEN ZUR MITTE DES ECKRADIUS DER KOFFERRAUMÖFFNUNG HINTEN UNTEN AM ABSCHLUSSBLECH.
- B. VORDERER DICHTUNGSFALZ DER KOFFERRAUMÖFFNUNG ZUM HINTEREN DICHTUNGSFALZ DER KOFFERRAUMÖFFNUNG AM ABSCHLUSSBLECH.
- C. VON HINTERKANTE ZU HINTERKANTE DER HINTEREN SEITENTEILE AN DER EINBAUÖFFNUNG DER RÜCKLEUCHTEN.

80a8724a

Abb. 11 Kofferraumöffnung